



## Protokoll / Vermerk

<b>Anlass:</b>	Radverkehrskonzept Wallenhorst, 4. Treffen Projektteam		
<b>Ort:</b>	Rathaus Wallenhorst		
<b>Datum:</b>	04. September 2019	<b>Uhrzeit:</b>	16.00 – 18.00 Uhr

<b>Protokoll durch:</b>	PGV-Alrutz		
<b>Teilnehmende:</b>	Vertreter*innen nachfolgender Organisationen bzw. Akteure		
Gemeinde Wallenhorst	ADFC		
Seniorenbeirat	PGV-Alrutz		
Polizei	KEEA		

### Planungsgemeinschaft Verkehr

#### PGV-Alrutz GbR

Forschung und Analyse  
Strategie und Konzeption  
Planung und Entwurf  
Beratung und Information  
... und darüber hinaus

Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover

Telefon 0511 220601-80  
Telefax 0511 220601-990

info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

A-RN030 - Protokoll Treffen  
Projektteam 04.09.19

**13. September 2019**

## Tagesordnung

- TOP 1: Begrüßung und kurzer Überblick Sachstand
- TOP 2: Informationen zu den Klimaaspekten durch das Büro KEEA
- TOP 3: Kurzer Überblick über Maßnahmenkonzeption
- TOP 4: Handlungsfelder Fahrradparken, Öffentlichkeitsarbeit und Serviceangebote
- TOP 5: Weiteres Vorgehen

## Ergebnisse

### TOP 1: Begrüßung und kurzer Überblick Sachstand

Herr Sprenger eröffnet die Sitzung und begrüßt alle Teilnehmenden. Anwesend ist heute Herr Wangelin von der Klima und Energieeffizienz Agentur (KEEA) aus Kassel, der von Herrn Sprenger kurz vorgestellt wird. Darüber hinaus sollen im Rahmen der Sitzung vor allem die weiteren Handlungsfelder vorgestellt und diskutiert werden.

Frau Prahlow begrüßt ebenfalls das Projektteam und stellt den aktuellen Sachstand kurz vor (vgl. Präsentation). Weiterhin gibt sie einen Ausblick auf die heute zu behandelnden Themen.

### TOP 2: Informationen zu den Klimaaspekten durch das Büro KEEA

Herr Wangelin stellt sich und die von ihm bearbeiteten Klimaaspekte im Radverkehrskonzept vor (s. Präsentation im Anhang).

Im Anschluss an die Präsentation ergeben sich folgende Rückfragen:

- Sind in den dargestellten Verkehrsbeziehungen mit dem Wallenhorster Umland auch die Wegebeziehungen innerhalb bzw. zwischen den Gemeindeteilen einbezogen worden.  
**Antwort:** Entsprechende Daten lagen leider nicht vor.
- Hat in den Werten für den Kfz-Verkehr auch eine Berücksichtigung der E-Mobilität stattgefunden.  
**Antwort:** Nein, da sonst eine Verfälschung der Emissionsberechnung die Folge gewesen wäre. Dies wird damit begründet, dass sowohl Fahrrad als auch E-Auto mit 0 Emissionen einfließen würden.
- Ist der gewerbliche Güterverkehr in den Berechnungen integriert?  
**Antwort:** Nein, es werden nur die Berufspendelnden berücksichtigt.
- Können die Daten für ein entsprechendes Erfolgscontrolling verwendet werden?  
**Antwort:** Dies ist aufgrund der vielen einfließenden Parameter (z.B. Batterietechnik) schwierig. Darüber hinaus gibt der verwendete Modal Split nur die allgemein in Deutschland üblichen Werte wieder, keine Wallenhorst-spezifische Daten.  
Für ein Erfolgscontrolling wären regelmäßige Verkehrszählungen bzw. die Betrachtung der tatsächlich umgesetzten Projekte deutlich besser geeignet.

### **TOP 3: Kurzer Überblick über die Maßnahmenkonzeption**

Herr Aliche stellt den aktuellen Plan der Maßnahmenkonzeption vor und erläutert die Vorgehensweise während der Erstellung. Er betont, dass bereits über die Hälfte des definierten Radverkehrsnetzes ohne festgestellten Handlungsbedarf gut befahrbar ist.

Weiter zeigt er exemplarisch anhand eines Abschnitts die Verknüpfung zwischen den Ausgabedatenblättern und dem Übersichtsplan zum Handlungsbedarf auf. So kann man über die Symbolisierung der Abschnitte erkennen, wo Handlungsbedarf besteht und welche Priorität diesem zugeordnet wurde (s. auch Präsentation im Anhang).

### **TOP 5: Informationen zu Fahrradparken, Öffentlichkeitsarbeit und Serviceangeboten**

Herr Aliche stellt die Empfehlungen für Verbesserungen bezüglich des Fahrradparkens in Wallenhorst vor (s. Präsentation im Anhang).

Aus der Arbeitsgruppe heraus wird die Anmerkung gemacht, dass Einzelmaßnahmen mit gezielter Wirkung vor flächendeckenden Maßnahmen vorzuziehen seien.

Frau Prahlow stellt die Beispiele für die Öffentlichkeitsarbeit und Serviceangebote vor, die auf Wallenhorst gut und sinnvoll übertragbar wären (s. Präsentation im Anhang).

Aus dem Projektteam gab es hierzu noch folgende weitere Anregungen, die im Konzept berücksichtigt werden:

- Anschaffung einer elektrischen Luftpumpe an wichtigen Radverkehrszielen
- Schnellladestationen für die Akkus von E-Bikes
- Radschulwegpläne für die weiterführenden Schulen
- Die Anregung des Ingenieurbüros zu freien Lastenrädern wird u.a. vom ADFC-Vertreter positiv aufgenommen. So nennt er beispielhaft die Nachbarstadt Osnabrück, in der Lastenräder bereits erfolgreich genutzt würden.
- Beim Thema intermodale Verknüpfung wird sich des Weiteren darüber ausgetauscht, wie man die Fahrradmitnahme attraktiver gestalten könne. So reichen die Überlegungen des Projektteams von Freizeitbussen an Wochenenden bis zu einer kostenlosen Fahrradmitnahme zu ausgewiesenen Fahrzeiten.
- Gewünscht wird ein „Scherbentelefon“, bei dem man Verschmutzungen oder auch Grünbewuchs melden kann.

### **TOP 5: Weiteres Vorgehen**

Am 22.10.2019 findet der zweite Bürgerworkshop statt. Hier sollen die Bürgerinnen und Bürger insbesondere über die Ergebnisse im Radverkehrskonzept informiert werden. Besonderer Fokus soll darauf gelegt werden, wie die Anregungen aus dem ersten Workshop eingearbeitet wurden.

Das Projektteam einigt sich darauf, dass der Workshop mit einem kurzen Input des Gutachterbüros startet und einzelne Maßnahmen als eine Art „Ausstellung“ an Stellwänden präsentiert werden. Hier können sich die Teilnehmenden selbständig informieren und zu den ausgestellten Maßnahmen auch noch abschließende Anregungen abgeben (Notizbereich an den Stellwänden).

Vom Gutachterbüro wird im Vorfeld eine erste Prioritätenliste zu Maßnahmen erstellt, die zeitnah gestartet werden können bzw. sollten. Diese Liste soll durch die Teilnehmenden beim Workshop nochmal anhand von Klebepunkten „bewertet“ werden. So können die Bürgerinnen und Bürger von Wallenhorst nochmal aktiv die weitere Radverkehrsförderung mit beeinflussen.

Ende um 18:00 Uhr

### **Anlage:**

Gezeigte Präsentation