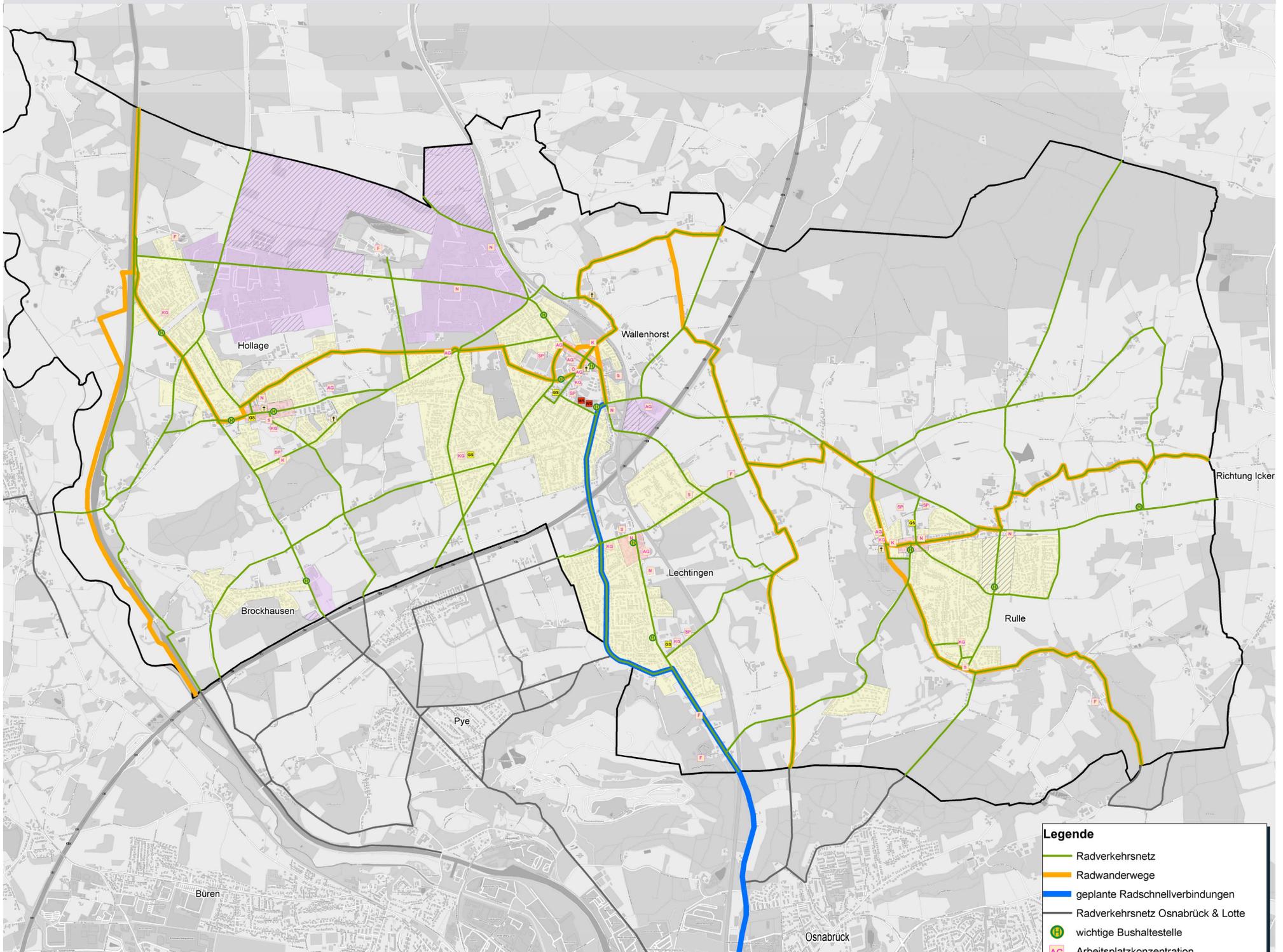


# Radverkehrsnetz & Wegeinfrastruktur



**Bitte markieren Sie entsprechende Verbindungen oder zeichnen zusätzliche direkt ein.**

**Welche Verbindungen oder Ziele sind wichtig?**

**Fehlen Verbindungen oder Ziele?**

**Welche Verbindungen sind eher ungünstig und warum?**

Legende	
	Radverkehrsnetz
	Radwanderwege
	geplante Radschnellverbindungen
	Radverkehrsnetz Osnabrück & Lotte
	wichtige Bushaltestelle
	Arbeitsplatzkonzentration
	Freizeiteinrichtung
	Kirche
	Kulturelle Einrichtung
	Kindergarten
	Nahversorgung
	Öffentliche Einrichtung
	Senioreneinrichtung
	Sportplatz, Sporthalle, Mehrzweckhalle
	Grundschule
	weiterführende Schule
	Ortsteilzentren
	Wohngebiet
	geplantes Wohngebiet (Stand 2014)
	Gewerbegebiet
	geplantes Gewerbegebiet (Stand 2014)
	Gemeindegrenze

# Radverkehrsnetz & Wegeinfrastruktur

## Anregungen im Gesamtplan:

### Busbahnhof Boerskamp, Große Straße:

Kleinen Verbindungsweg vom Busbahnhof Boerskamp zur Großen Straße hinter einem Haus erneuern + für Schülerradverkehr freigeben

### Selbstständige Wegeverbindung am Kanal:

Kanalseitenweg als Fernverbindung Osnabrück-Wallenhorst-Bramsche asphaltieren

### Waldweg, Fiesteler Straße:

Rasende Autos, kaputte Fahrbahn, große Pfützen und Schlaglöchergefährlich im Dunkeln

### Wittenkamp, Stüvestraße, Fiesteler Straße, Moorweg, Pollerweg:

- Viele Wege sind nicht beleuchtet
- Es fehlen dicke, weiße Leitstreifen an den Fahrbahnrändern. Oft ist der Asphalt fast 8 cm hoch, im Vergleich zum sandigen Wiesenrand

### Brockhausen in Richtung Hollage Zentrum:

Radweg muss wie folgt geführt werden: Sachsegge, Sandbachstraße, Brockhauser Straße, Dörnter Weg, Hollager Straße

### Brockhauser Straße:

Der Radweg ist in einem schlechten baulichen Zustand

### Osnabrücker Straße:

Maroder Radweg, Pflastersteine mit großen Zwischenräumen

### Sachsegge, Talstraße:

Ist als Radweg OK, der bauliche Zustand ist nicht gut

### Hollager Straße:

Unfallschwerpunkt an Stichstraßen/Radwegeende in Hollage/ Mischverkehr Zentrum Hollage

### Hollager Straße, Wittenkamp:

Die Querung der Hollager Straße vom Wittenkamp ist jedes Mal ein Abenteuer, da die Autofahrer rasen und man als Radfahrer durch den Matsch und zwei Absperrungen muss.

### Pyer Kirchweg:

Die Straße ist beschädigt, schlecht befahrbar für meinen Weg zur Schule

### Niedersachsenstraße:

Das Ende am Kreisel zum Pyer Kirchweg ist grauenhaft „schottrig“

### Hansastraße:

Einseitiger Radweg. An der Kreuzung mit der Werner-von-Braun-Straße sind Radfahrer durch Linksabbieger (die in der Kreuzung warten müssen) sehr gefährdet.

### Große Straße:

Fahrradpiktogramme neben den Schutzstreifen auf die Fahrbahn, damit Kraftfahrer Abstände einhalten und speziell hier in Wallenhorst an der Großen Straße neben der Pflasterung gefahrlos geradelt werden kann

### Große Straße:

Der Schutzstreifen an der unteren Großen Straße ist mangelhaft, es ist eine reine „Dooring-Zone“, das Tempo 30 wird durchgehend ignoriert. An der Abbiegestelle stadtauswärts, links in die Hollager Straße wird der Schutzstreifen als Wartestreifen genutzt durch Kfz.

### Hollager Straße:

Die gesamte Straße, am Anfang (Kreuzung Große Straße) ist ein Flickenteppich und nicht schön für Radfahrer.

### Am Pingelstrang:

Bordsteinkante am Ende muss zum Baugebiet „Witthügel“ abgesenkt und der Verkehr beruhigt werden.

### Am Kanal:

Die Straße ist unbefestigt und voller Schlaglöcher. Die Straße ist aber mit grünen Schildern als Radweg im Radnetz ausgewiesen.

### KV Osnabrücker Straße und Pyer Straße:

Sicherheit: Radfahrer auf Fußweg -> Schlechte Einsehbarkeit

### Osnabrücker Straße (Nähe GrundSchule):

Vor den Mittelinseln geben Autofahrer oft noch einmal Gas, um einen Fahrradfahrer zu überholen (man wird geschnitten)

### Selbstständige Wegeverbindung am Kanal:

Der ausgewiesene Radweg ist sowohl in Richtung Osnabrück, als auch in Richtung Bramsche so holperig, dass man ihn kaum nutzen kann

### Moorweg:

Ein Betonstreifen wäre hier klasse!

### Fürstenauer Weg:

- Schutzstreifen zu schmal, Tempo 30, Kreisverkehr?

### Hollager Straße Richtung Halen:

Bahnhof Halen an das Radwegenetz anschließen

### Umlandstraße:

Sehr holperig, dunkel und Baken

### Hollager Straße, Witten Kamp:

Überquerung ist Harakiri

### Am Pingelstrang:

Bordsteinabsenkung

### Bramscher Straße:

Linksseitige Führung

### Hansastraße:

Holperig & kaputt (wie in der Präsentation dargestellt)

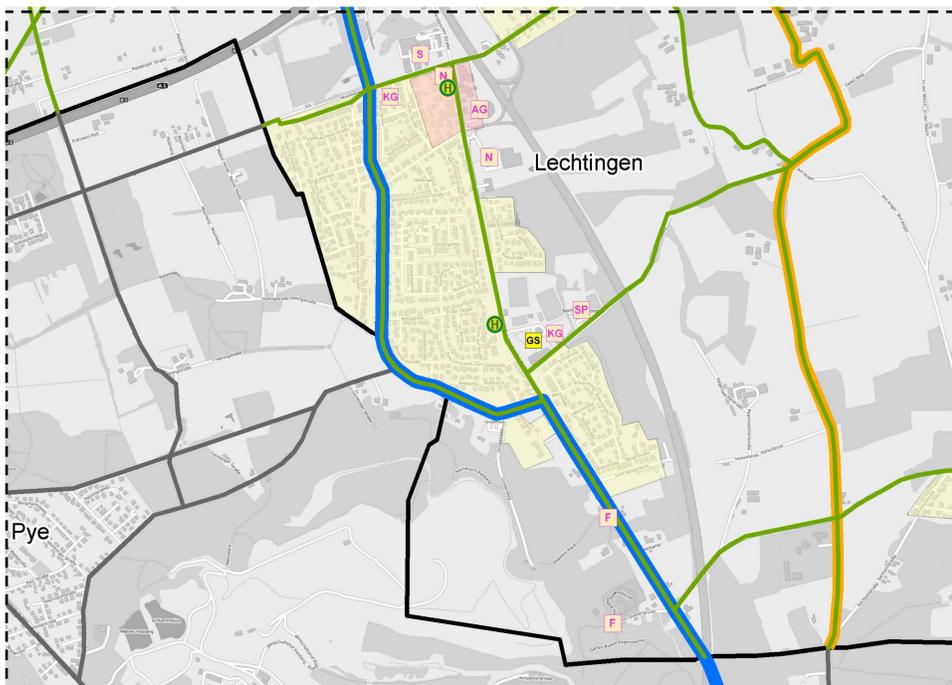
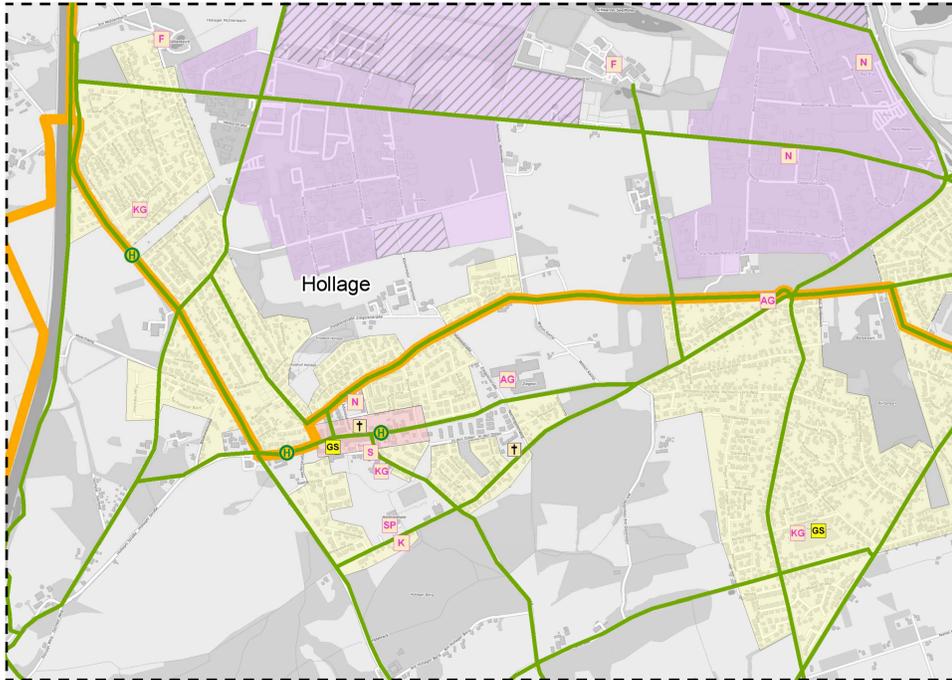
### KV Stavermann:

KV-Führung gegen Fahrbahnverkehr

### Hansastraße:

Der Radweg vom Hammer (Porta) kommend ist unterwurzelt, uneben, eng. Linksseitige Verkehrsführung

# Radverkehrsnetz & Wegeinfrastruktur



**Legende**

- Radverkehrsnetz
- Radwanderwege
- geplante Radschnellverbindungen
- Radverkehrsnetz Osnabrück & Lotte
- H wichtige Bushaltestelle
- AG Arbeitsplatzkonzentration
- F Freizeiteinrichtung
- † Kirche
- K Kulturelle Einrichtung
- KG Kindergarten
- N Nahversorgung
- Ö Öffentliche Einrichtung
- S Senioreneinrichtung
- SP Sportplatz, Sporthalle, Mehrzweckhalle
- GS Grundschule
- WS weiterführende Schule
- Ortsteilzentren
- Wohngebiet
- geplantes Wohngebiet (Stand 2014)
- Gewerbegebiet
- geplantes Gewerbegebiet (Stand 2014)
- Gemeindegrenze

**Bitte markieren Sie entsprechende Verbindungen oder zeichnen zusätzliche direkt ein.**

**Welche Verbindungen oder Ziele sind wichtig?**

**Fehlen Verbindungen oder Ziele?**

**Welche Verbindungen sind eher ungünstig und warum?**

# Radverkehrsnetz & Wegeinfrastruktur

## Anregungen in den Planausschnitten mit Verortung:

### KV Talstraße, Pyer Kirchweg, Piusstraße:

Verkehrsrechtliche Anordnung unklar

### Selbstständige Wegeverbindung über Am Ostenholz:

Alternative zu bestehendem Netz. Licht, Teerung, kein Angstweg

### Große Straße:

„Rumpelstreifen“

### Maria-Montessori-Straße, Schneidling:

Prüfen, ob eine Fahrradstraße realisierbar sei

### Mühlenstraße, Höhe Harenkamp:

Abruptes Radwegeende

### Kreisverkehr Butke:

Prüfung notwendig

### Osnabrücker Straße:

Mehr Relevanz im Vergleich zu Fahrradstraße (Pyer Straße), da keine Steigung.

### Pyer Straße, Osnabrücker Straße:

Die Fahrradstraße benutze ich nicht, sie hat eine lange Steigung, auch Radfahrer störende Kissen und behindernde Pflanzbeete. (Ich wünsche mir eine bessere Benutzbarkeit der „alten“, flachen Strecke)

### KV Stadtweg, Eschweg:

Begegnung gefährlich + Hecke als Behinderung

### Haster Berg, Oldenburger Landstraße:

Breite Radwege „stadtauswärts“ zum Überholen

## Anmerkungen mit allgemeinem Bezug:

Derzeit schlechter Winterdienst auf Landesstraßen zwischen den Ortsteilen. Durch die Gemeinde durchführbar?

Kfz-Fahrer rücksichtslos gegen Radfahrende: keine Kenntnis der verschiedenen Führungsformen des Radverkehrs führt zu Rücksichtslosigkeit

### Zentrum Hollage:

Unfallgefahr wenn Autobahn gesperrt und zu Stoßzeiten (Schule morgens/mittags)

### Am Sportplatz Wallenhorst:

Behinderung durch viele parkende Kfz, vor allem in der Kurve

### Nasse Heide, Boerskamp:

Unfallschwerpunkt

### Wittekindstraße:

Radfahrersituation mangelhaft

### Moorbachstraße, Bertha-von-Suttner-Straße:

Umlenkung auf Nebenstraße und Rückführung in MV fraglich. Umleitungsempfehlung für Radfahrer über Spielstraße problematisch! Konflikt von max. 6 km/h zu 25 km/h.

### KV Pyer Straße, Osnabrücker Straße:

Richtung Osnabrück miserabler Radweg (Querschnitt von der Fahrbahn nach rechts: Asphalt, Betonstreifen 30cm breit, schlechtes Betonpflaster. Durch Längsrillen nicht gefahrlos benutzbar.

### Osnabrücker Straße, Zum Gruthügel:

Gefahrenstelle Querung

### Im Nettetal:

Radfahren konfliktreich

Hecken neben Wegen und an Kreuzungssituationen stören Sichtbeziehungen

Fahrradstraßen vor Schulen einrichten

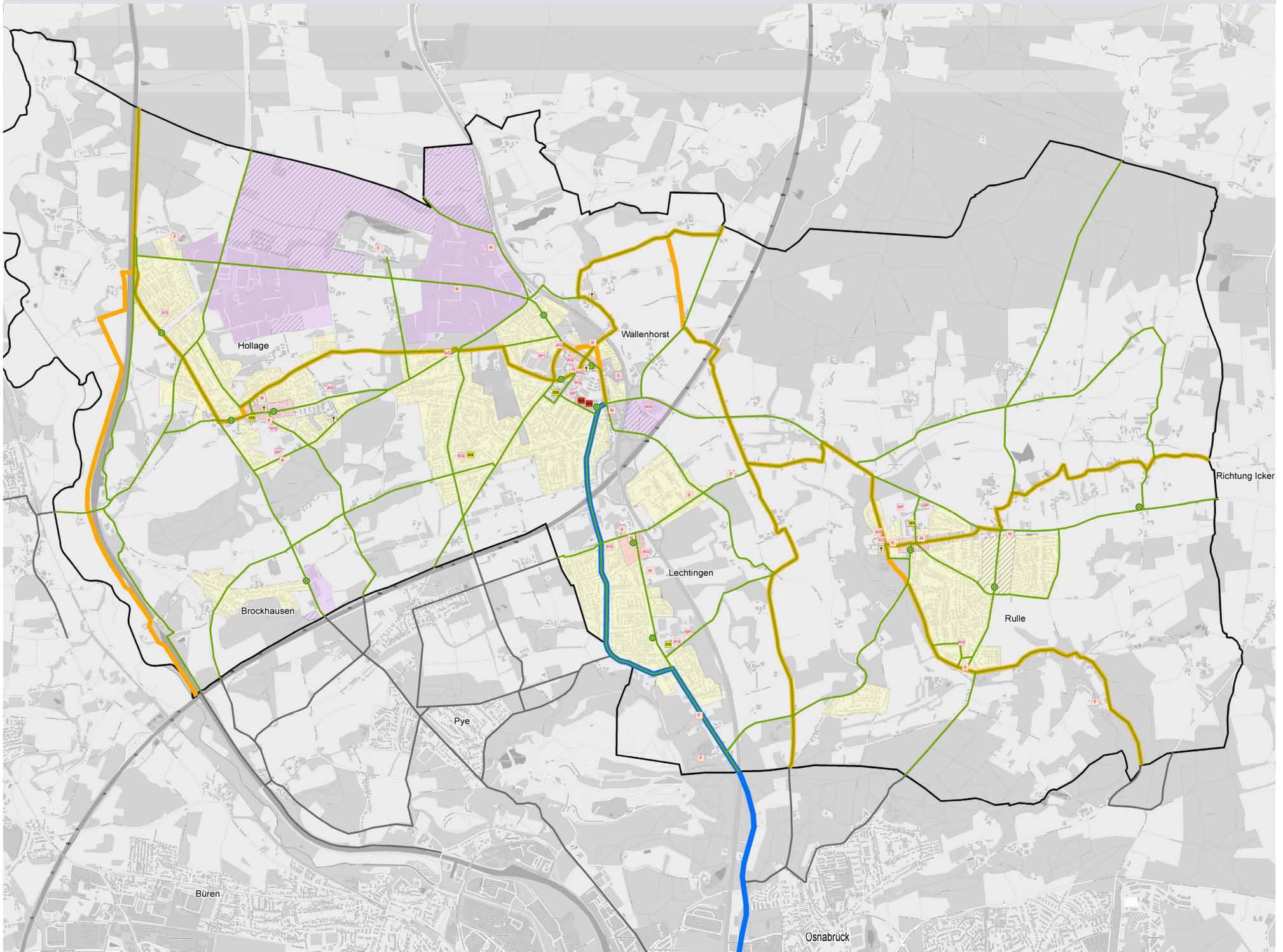


**Bitte markieren Sie entsprechende Örtlichkeiten und beschriften Sie diese.**

**Welche Abstellanlagen sind wichtig und gut nutzbar?**

**Wo fehlen Abstellanlagen oder sind nicht gut nutzbar?**

**Haben Sie weitere Anmerkungen zum Fahrradparken?**



***Bitte markieren Sie entsprechende Örtlichkeiten und beschriften Sie diese.***

**Wo ist die Orientierung schwierig?**

**Haben Sie weitere Anmerkungen zur Radwegweisung?**

# Fahrradparken

## Anregungen in den Planausschnitten mit Verortung:

### Johannisschule:

„Felgenfresser“

### Pyer Straße:

Fahrradbügel am Piesberg: fehlen komplett, direkt an Fahrradstraße mit vielen Ausflüglern

### Weißes Moor (Apotheke, Ärztehaus):

Bügel z.T. komplett belegt (Bushaltestelle)

### Alter Pyer Kirchweg:

Abstellfläche bei Fahrradhaus Sprenger+Brünink fehlt

## Anmerkungen mit allgemeinem Bezug:

Viele Bügel im Zentrum gut! Rechteckprofil schadet Lack, besser wäre Rundmaterial.

Potential von Fahrradboxen prüfen (für Gepäck, Zubehör, ganzes Rad)

Bessere Abschließmöglichkeiten: hohe Bügel, beim Einzelhandel und an zentralen Orten

### Rathaus Wallenhorst:

Abstellanlagen fehlen

### Gaststätte „Zur Post“:

Fehlende Abstellanlagen + Überdachung

### Edeka Kuhlmann:

Fahrradbügel sollten installiert werden

### Markant, Rulle:

Fehlende Abstellmöglichkeiten

Mehr überdachte Abstellanlagen

Fehlende Abstellanlagen an kulturellen Einrichtungen (Hollager Haus, Hofstelle Dulingen..)

# Orientierung

Richtung Bramsche fehlend

Bessere Abschließmöglichkeiten: hohe Bügel, beim Einzelhandel und an zentralen Orten

Schilder säubern, Radwege Freihalten von Gestrüpp!

Im Zentrum Wallenhorst sollen die Fernradwege besser ausgeschildert werden

Radrundweg ca. 25km (Kreisel Porta, Alte Dorf, Autobahnbrücke, Mühlenstraße, Moorweg, Pyer Kirchweg, Brockhauser Straße, Yachthafen, Barlager Brücke, Hansastrasse)

Wegweisung in Ortszentren zu Fernradwegen am Kanal und in gegengesetzte Richtung

## Welche Angebote gibt es?

E-Bike Ladestation bei Beckmann (L78) vorhanden!

## Was braucht es noch? Wo drückt der Schuh?

### Generell

Viele Radfahrer nutzen Gehweg

subjektive Unsicherheit

Aktionen/Aktivitäten um RV attraktiv zu machen

Anreize schaffen!! Keine Verbote!

Vernetzung Rad&ÖPNV (Mitnahme)

Toleranz, gegenseitiges Verständnis

Aktion Licht: - funktionierendes Licht, - richtig eingestellte Scheinwerfer

Radfahren belohnen beim Einzelhandel -> Einzelhandel motivieren für RV Angebote bereitzustellen

Fahrradstraße im Schulbereich (Maria-Montessori-Straße + Schneidling)/verkehrsberuhigter Bereich

Arbeitgeber sollten ihre Mitarbeiter animieren mit Rad zu fahren  
-> Gutschein als Danke 1x im Jahr;  
-> überdachtes Parken für die Räder (Wallenhorster Unternehmen)

### Öffentlichkeitsarbeit

Regelungen (GW, RV frei/GW/Radweg) sind z.T. nicht bekannt

Info zu Vorteilen des Radfahrens

Autofreier Sonntag als Auftakt zum Stadtradeln

Weitere Infos zu Regelungen (wie Fahrradstraße)

Bürgertreffen: Zum Schilderreinigen, Radwege frei machen

fehlende Öffentlichkeitsarbeit bei geänderten Radverkehrsführungen (Pyer Kirchweg)

die Radfahrer müssen erkennen, dass sie leuchten müssen! Man erkennt sie oft nicht! Infoveranstaltungen zur Sicherheit als Radfahrer => Schilder erklären!

fehlendes Verständnis von Kfz für Radverkehr

Autofahren innerorts unattraktiver machen

"Bannmeile" um Grundschule für Kfz

Keine Absenkung der Radwege bei Grundstückszufahrten

Unternehmen: betriebliches Mobilitätsmanagement

komfortables Fahren abseits vom Kfz auf guten Wegen (z.B. Kanal) ausschließlich für RV

Elterntaxi (Schneidling, T50, kein FGÜ)  
-> Kinder sicher zur Schule geleiten

Konsequenzen z.B. beim Fahren durch Fahrradstraße, wenn nicht Anlieger -> "freundlich" rüberbringen

gegenseitiges Verständnis fördern, ICH als Radfahrer, ICH als Autofahrer. Die Autofahrer vergessen, wie es ist, als Radfahrer zu fahren und umgekehrt

S-Pedelec muss auf die Straße

Kampagne "Fahrrad gegen Kfz" (Wettrennen) -> Miteinander!

Verhalten im Kreis? - Kenntnis

Engagement von Unternehmen -> Kampagne pro Rad

Aufklärung

Vorbilder (Stockholm, Kopenhagen, ...) -> z.B. Reihe im Bürger-echo, Radfahrende berichten über Befragungen

Wallenhorst per Fahrrad -> lernen Sie Ihre Gemeinde auf dem Fahrrad kennen (1x im Monat); 10-50km Strecken mit Radfahrregeln lernen

## Was braucht es noch? Wo drückt der Schuh?

Service rund um's Rad Service rund um's Rad

Wunsch: "Einwurfmülleimer" an RW

2x im Jahr, Service-Treff: Fahrrad winter- bzw. sommerfest machen

ÖPNV-Fahrradmitnahme (Busse umrüsten)

Kombi-Ticket-Intermodalität (Stadtteilauto, ÖPNV, Mitnahme) über-regional (in OS vorhanden)

Hotline/WhatsApp für Fragen/Anregungen zum Radverkehr

Radwege in regelmäßigem Abstand kehren

Leihräder